

**FICHE TECHNIQUE**

IVECO STRALIS HI-WAY AS 440 S51 T/P AUTOMATIQUE 510 PK

- Boîte automatique Hi-Tronix 12 rapports ZF
- GPS Predictive Drive
- Ralentisseur hydraulique
- Réservoir de carburant 1.260 litres, 710 l à droite et 550 l à gauche
- Réservoir AdBlue 135 l
- Radio CD MP3 Bluetooth
- Couchette inférieure en 3 parties, couchette supérieure + filet
- Spoiler de toit et de côté
- Pare-soleil
- Frigo
- Climatisation
- Chauffage auxiliaire air/air
- Feux de jour LED et feux arrière LED
- Pré-équipement pour télépéage



Type du véhicule	AS 440 S51
Cabine	HI-WAY AS
Puissance moteur	350 kW (510 PK)
Empattement	3.800 mm
Poids max. autorisé	19.000 kg
Couleur	Brilliant White
Cabine	H3279/1 Brilliant
Châssis	gris
Jantes	gris argent

Garantie bepalingen : 1 an complet (150.000 km max.)
3 ans sur la chaîne cinématique (450.000 km max.)

ÉQUIPEMENT

MOTEUR

- Moteur Cursor 13 EURO 6
- Turbodiesel injection directe 4 temps, avec intercooler, 4 soupapes par cylindre
- Turbo variable, arbre à cames en tête, nombre de cylindres : 6 en ligne
- GPS - Assistance de conduite prédictive
- Filtre à air : à sec, prise en hauteur
- Frein moteur : SEB Super Engine Brake
- Régulateur de vitesse adaptif
- Eco Switch

ESSIEUX ET SUSPENSION

- Charge utile technique essieu avant : 8.000 kg
- Essieu arrière avec blocage de différentiel
- Charge utile technique essieu arrière : 13.000 kg
- Rapport de pont 2.851
- Réglage hauteur châssis avec commande à distance dans la cabine

CHÂSSIS

- Longerons en forme de U, dimensions : 302 x 80 x 6,7 mm
- Traverses rivetées
- Œillet de remorquage intégré dans le pare-chocs avant

ROUES ET PNEUS

Sans PTO:

- Pneus avant : 385/55 R 22,5
- Pneus arrière : 315/70 R 22,5
- Hauteur de sellette : 1.170 mm

Avec PTO:

- Pneus avant 385/65R22,5
- Pneus arrière 315/80R22,5
- Hauteur de sellette 1.225 mm

FREINS

- Freins à disques à l'avant et à l'arrière.
- Système de freinage à réglage électronique entièrement ventilé (EBS) muni d'ABS et d'ASR
- Assécheur d'air chauffant
- Raccordement ABS pour remorque (câble compris)
- Double raccordement pour attelage avec raccords ISO

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

- Tension de service 24 V.
- Alternateur 28 V / 90 A
- Batteries 2 x 12 V - 175Ah
- Raccordement à 15 broches pour remorque

MULTIPLEX

- Possibilité de branchements de systèmes externes pour gestion de flotte via VDI
- Telematica UTP box

CABINE

- Cabine aérodynamique de type avancée à suspension pneumatique, basculement électrohydraulique et pourvue d'un plancher plat
- Trappe de toit teintée et électrique
- Intégration de l'ICD (Iveco Coloured Display) dans le tableau de bord, utilisable à partir du volant pour des informations digitales sur le véhicule
- Commandes du régulateur de vitesse de série
- Radio-CD Iveco
- Siège convoyeur pneumatique