



## MAN TGX 18.460 4x2 BLS

- Cabine mi-haute XLX
- Boîte de vitesses MAN TipMatic 12 avec ralentisseur
- ZF Intarder
- MAN BrakeMatic (système freinage électronique)
- MAN EfficientCruise® 2 consommation optimale
- Réservoir à carburant en aluminium de 710L à droite, 710L à gauche et 80l d'AdBleu
- Set aérodynamique pour cabine
- Visière pare-soleil devant pare-brise
- Boîte réfrigérante
- Climatiseur exempt de CFG avec régulation thermique automatique
- Chauffage d'appoint
- Prédiposition pour TollCollect (cables et antenne)



Type du véhicule	TGX 18.460 4x2 BLS
Cabine	XLX-Cabine mi-haut
Puissance moteur	338 kW (460 PK)
Empattement	3.900 mm
Poids max. autorisé	19.000 kg
Cabine	Blanc pur RAL 9010
Châssis	Noir graphite RAL 9011
Jantes	Blanc Aluminium RAL 9006

Garantie: 3 ans sur la chaîne cinématique (max. 450.000 km)  
dont 1 ans entier le véhicule (max. 150.000 km). Territorialité Europe

## ÉQUIPEMENT

### RÉPARTITION DE LA CHARGE D'ESSIEU

- Variante de poids (8,0/13,0)

### MOTEUR

- Moteur D2676LF52 12,4 L, Euro 6 avec OBD-C
- MAN EfficientCruise® 2
- Puissance 340 kW (462 PK)
- Module de pilotage pour échange de données externe avec interface de système de flotte

### ESSIEUX ET SUSPENSION

- Ressorts AV paraboliques 8,0 t
- Pont arrière hypoïde HY-1350
- HY rapport  $i = 2,85$
- Blocage de différentiel pont AR
- Version par bielle de guidage 4 points (fonction de stabilisateur)

#### Sans PTO:

- Pneus avant : 385/55R22,5
- Pneus arrière : 315/70R22,5

#### Avec PTO:

- Pneus avant: 385/65R22,5
- Pneus arrière: 315/80R22,5

### CHÂSSIS

- Empattement 3900mm/ porte-à-faux AR du cadre 800mm
- Plate-forme de service avec marche et poignée de maintien
- Rallongement de la plate-forme de travail jusqu'à la sellette d'attelage
- Projecteur de travail sur support d'aile droit
- Sellette d'attelage JOST JSK 37 C, hauteur de pose 185 mm, sommier de sellette 40 mm
- Câble électrique spiralé 24 V 15 broches pour semi-remorque

### SYSTÈME DE FREINAGE

- MAN BrakeMatic (système freinage électronique)
- ZF Intarder
- Emergency Brake Assist 2 (EBA2)
- Freins à disque pour essieu avant et arrière
- Système électronique de stabilité (ESP)

### EXTÉRIEUR CABINE

- Cabine avec pavillon surélevé mi-haut "XLX", largeur 2440 mm, longueur 2280 mm
- Rétroviseur et rétro grand angle chauffant et avec réglage électrique
- Pare-brise en verre feuilleté teinté
- Suspension pneumatique de la cabine pour cabine XLX
- Feux de jour DEL
- Phares doubles à halogène H7 pour circulation à droite
- Feux de croisement automatiques avec capteur de lumière

### INTÉRIEUR CABINE

- Siège confort chauffeur à suspension pneumatique
- Siège confort convoyeur à suspension pneumatique
- Chauffage d'appoint EBERSPÄCHER D4S
- Climatiseur exempt de CFC avec régulation thermique automatique
- Prise d'air comprimé dans la cabine
- Boîte réfrigérante

### ÉLECTRIQUE / ÉLECTRONIQUE

- Alternateur à courant triphasé de 28V/ 120A , batteries 2x225Ah
- Assistant de maintien sur la voie IV (LGS IV)
- Radio MAN Media Truck 12V avec écran couleur
- Prise femelle dans la cabine 12V 2 broches et 24V 2 broches
- Prédiposition pour TollCollect
- Verrouillage des porte centralisé